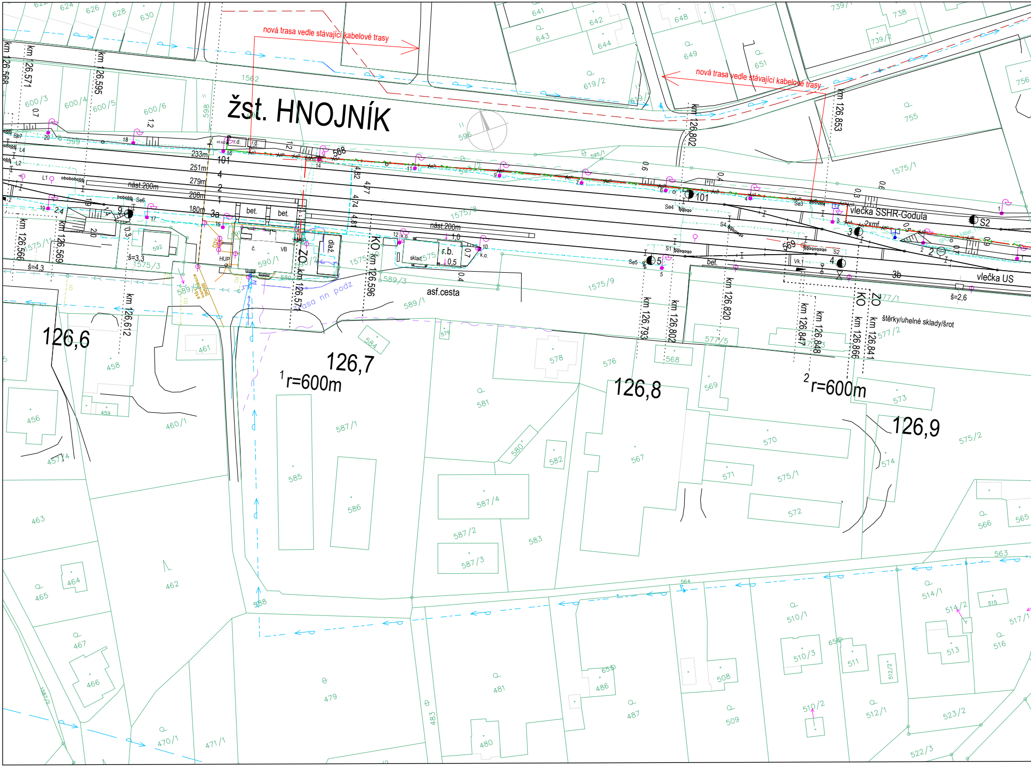
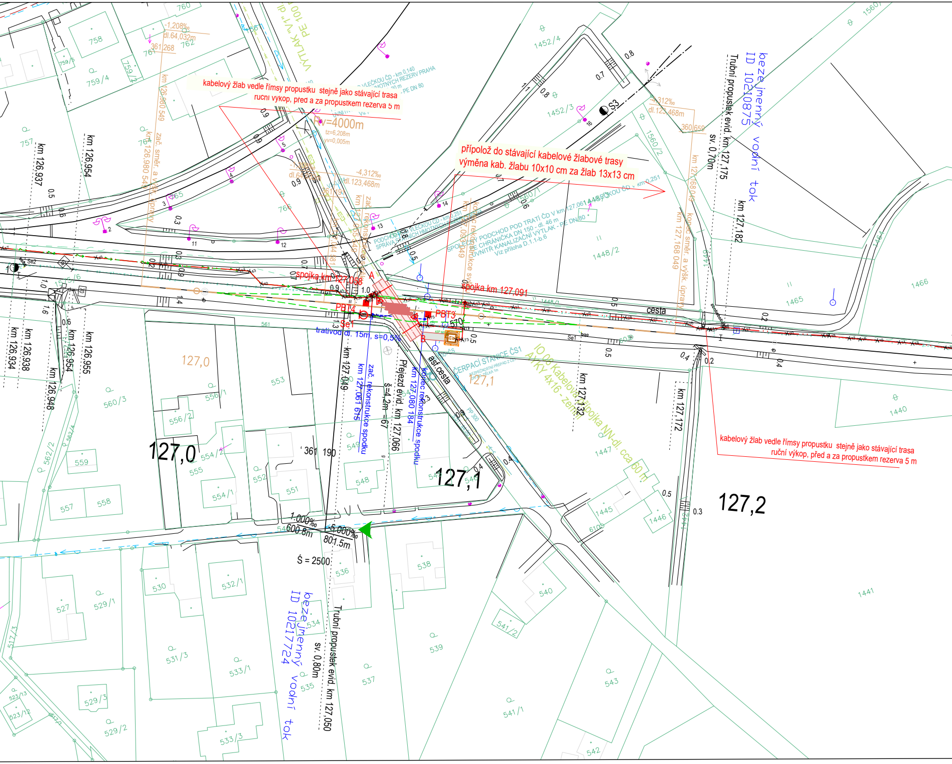
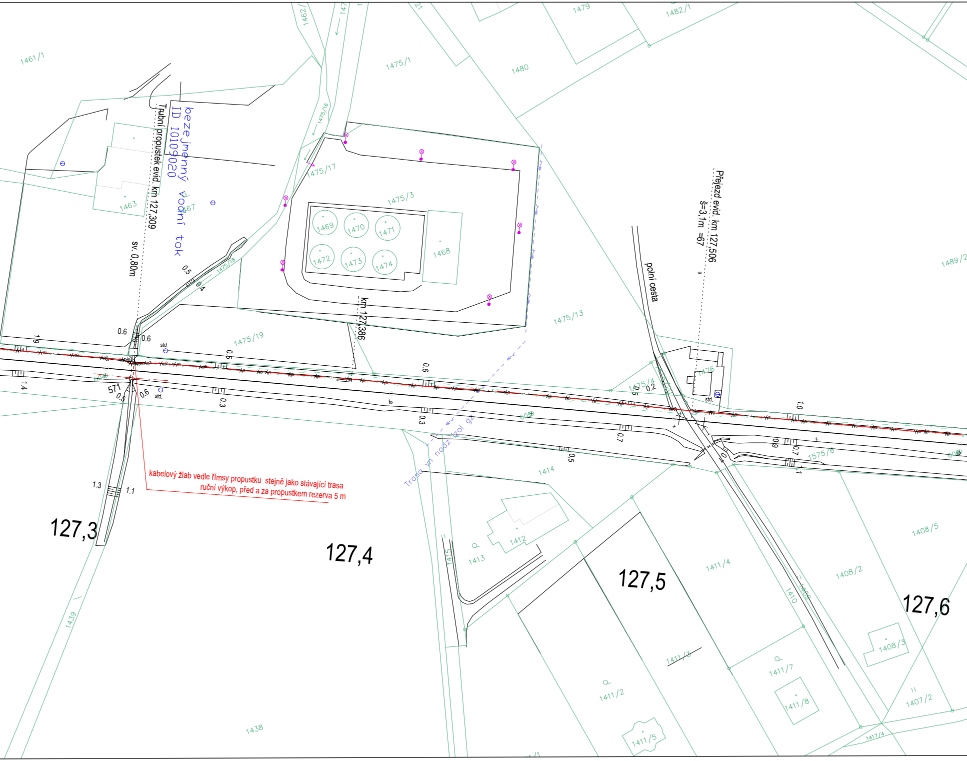
⇐ Frýdek-Místek

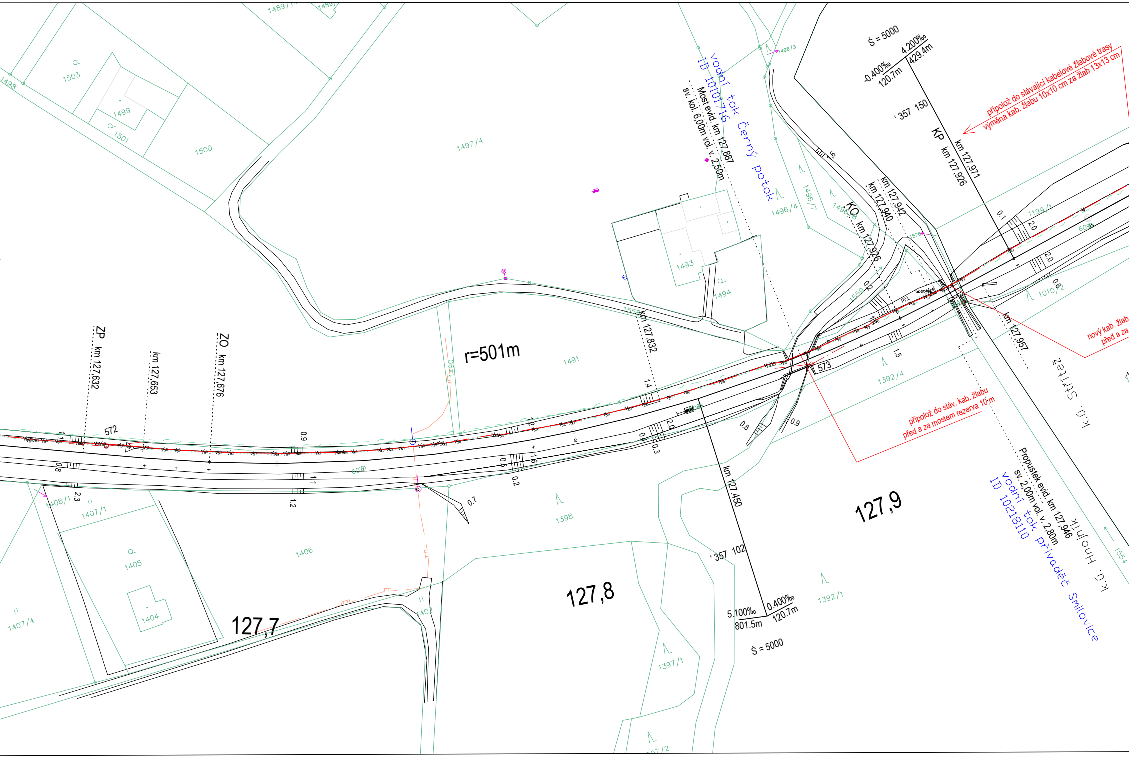

žst. HNOJNÍK
nová trasa vedle stávající kabelové trasy
nová trasa vedle stávající kabelové trasy
km 126,568
km 126,571
km 126,595
km 126,566
km 126,569
km 126,612
km 126,574
km 126,596
km 126,802
km 126,853
km 126,793
km 126,802
km 126,820
km 126,847
km 126,848
km 126,866
km 126,841
nást.200m
nást.200m
233m
251m
279m
208m
180m
101
4
2
1
3a
3b
bet.
bet.
VB
HUP
sklad
r.b.
k.o.
dlaž
ZO
KO
asf.cesta
kasa nn podz
vlečka SSHR-Godula
vlečka US
2xmf
S2
S1
S4
Se3
Se4
Se5
Se6
Sp7
L1
L2
L4
š=4,3
š=3,3
š=2,6
štěrky/uhelné sklady/šrot
126,6
126,7
126,8
126,9
1 r=600m
2 r=600m
1562
1575/1
1575/3
1575/8
1575/9
1575/11
575/1
575/2
577/1
577/2
577/5
589/1
589/3
590/1
592
596
598
599
600/3
600/4
600/5
600/6
619/2
622
624
626
628
630
641
642
643
644
648
649
651
738
739/1
739/2
755
756
456
457/4
458
459
460/1
461
462
463
464
465
466
467
470/1
471/1
479
480
481
483
486
487
508
509
510/1
510/2
510/3
511
512/1
512/2
513
514/1
514/2
515
516
517/1
522/3
523/2
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
576
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587/1
587/2
587/3
587/4
588
595/1

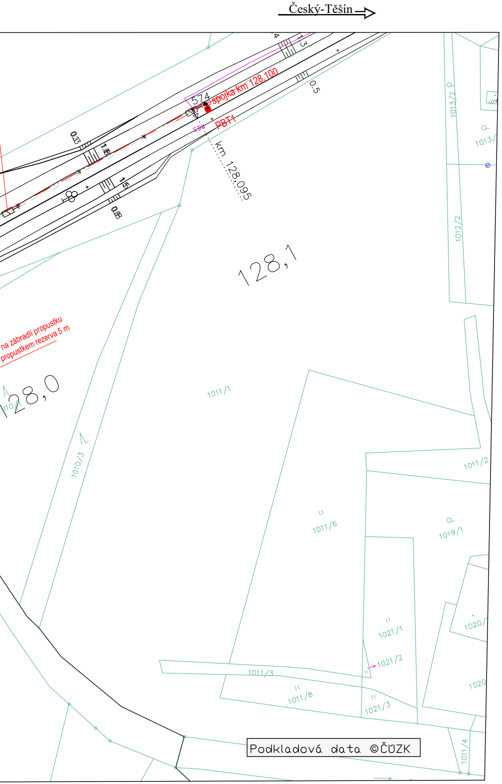

kabelový žlab vedle římsy propustku stejně jako stávající trasa
ruční výkop, před a za propustkem rezerva 5 m
přípolož do stávající kabelové žlabové trasy
výměna kab. žlabu 10x10 cm za žlab 13x13 cm
kabelový žlab vedle římsy propustku stejně jako stávající trasa
ruční výkop, před a za propustkem rezerva 5 m
spojka km 127,058
spojka km 127,091
PBT4
PBT3
Se1
Se2
S3
A
B
trativod dl. 15m, s=0,5%
zač. rekonstrukce spodku km 127,061 615
konec rekonstrukce spodku km 127,080 184
Přejezd evid. km 127,066
š=4,2m -67
km 127,049
asf.cesta
cesta
ČERPACÍ STANICE ČS1
IO 08 Kabelová přípojka NN-dl. cca 60 m AYKY 4x16 - zemní
SPOLEČNÝ PODCHOD POD TRATÍ ČD V km 127,061 448
CHRÁNIČKA DN 150 - dl. 46 m
UVNITŘ KANALIZAČNÍ VÝTLAK - PE DN 80
Viz příloha D.1.1-b.6
PODCHOD POD VLEČKOU ČD - km 0,251
SPRÁVA STÁTNÍCH HMOTNÝCH REZERV PRAHA
PODCHOD POD VLEČKOU ČD - km 0,140
SPRÁVA STÁTNÍCH HMOTNÝCH REZERV PRAHA
VÝTLAK "V1" dl. PE 100
Rv=4000m
tz=6,208m
yv=0,005m
-1,208‰
dl.64,032m
-4,312‰
dl.123,468m
361 268
361 191
361 190
360 659
1,000‰
600,8m
-5,000‰
801,5m
Š = 2500
zač. směr. a výšk. úpravy km 126,980 549
konec směr. a výšk. úpravy km 127,168 049
zač. rekonstrukce svršku km 127,055 549
konec rekonstrukce svršku km 127,093 049
km 127,044 581
km 126,937
km 126,954
km 126,934
km 126,938
km 126,948
km 126,955
km 127,132
km 127,172
km 127,175
km 127,182
bezejmenný vodní tok ID 10210875
bezejmenný vodní tok ID 10217724
Trubní propustek evid. km 127,175 sv. 0,70m
Trubní propustek evid. km 127,050 sv. 0,80m
PP 300
127,0
127,1
127,2
570
561
758
759/4
759/2
759/5
760
761
762
757
764
765
766
1452/4
1452/3
1448/2
1448/1
1560/1
1560/2
1560
1464
1466
1465
1440
1441
1447
1445
1446
6100
553
556/1
556/2
560/3
562/4
562/2
559
557
558
555
554/2
554/1
552
551
549
548
547
546
536
538
540
541/2
539
530
532/1
527
529/1
531/3
533/1
534
535
537
529/3
529/2
523/13
523/12
533/3
541/1
543
542
517/3
1,0
1,6
1,4
0,9
0,8
0,7
0,6
0,5
0,4
0,3
0,2



kabelový žlab vedle římsy propustku stejně jako stávající trasa
ruční výkop, před a za propustkem rezerva 5 m

bezejmenný vodní tok
ID 10109020
Trubní propustek evid. km 127,309
sv. 0,80m
km 127,386
Přejezd evid. km 127,506
š=3,1m =67
polní cesta
Trasa vn nadz izol gz
127,3
127,4
127,5
127,6
1461/1
1462/
1475/1
1479
1482/1
1480
1475/16
1475/17
1475/3
1469
1470
1471
1472
1473
1474
1468
1463
1467
1475/18
1475/19
1475/13
1475/4
1476
1489/2
1575/6
1414
1412
1413
1415
1411/4
1411/3
1411/2
1411/5
1411/7
1411/8
1408/5
1408/2
1408/3
1407/2
1417/4
1410
1409
1439
1438
571
std.
0.6
0.5
0.4
0.3
0.2
0.7
1.0
1.1
1.3
1.4
1.9


vodní tok Černý potok
ID 10101716
Most evid. km 127,887
sv. kol. 6,00m vol. v. 2,50m
Ś = 5000
-0.400‰
120.7m
4.200‰
429.4m
357 150
KP km 127,926
km 127,971
připolož do stávající kabelové žlabové trasy
výměna kab. žlabu 10x10 cm za žlab 13x13 cm
KO km 127,926
km 127,942
km 127,940
km 127,957
nový kab. žlab
před a za
km 127,832
573
572
r=501m
ZP km 127,632
km 127,653
ZO km 127,676
připolož do stáv. kab. žlabu
před a za mostem rezerva 10 m
Propustek evid. km 127,946
sv. 2,00m vol. v. 2,80m
vodní tok přivaděč Smilovice
ID 10218110
k.ú. Střítež
k.ú. Hnojník
km 127,450
357 102
5.100‰
801.5m
0.400‰
120.7m
Ś = 5000
127,7
127,8
127,9
1503
1499
1501
1500
1498
1489/1
1489
1497/4
1493
1494
1496/3
1496/4
1496/7
1496/8
1559
1576
1555
1491
1490
1199/1
1010/2
608
1392/4
1392/1
1398
1406
1405
1404
1407/1
1407/4
1408/1
1402
1397/1
1397/2
1554
Př.L
0.1
2.0
2.0
0.6
0.2
1.5
1.4
1.2
1.6
0.5
0.2
0.4
0.3
2.0
0.8
0.9
0.9
1.1
1.2
0.8
2.3
0.7
6


Český-Těšín
spojka km 128,100
574
PBT1
SB4
km 128,095
0.33
1.8
1.5
0.88
0.5
1.3
128,1
128,0
na zábradlí propustku
propustkem rezerva 5 m
1013/2
1013/
1012/2
1011/1
1010/3
1010/1
1011/2
1011/6
1019/1
1021/1
1021/2
1021/3
1011/3
1011/8
1020/
1020
1011/4
Podkladová data ©ČÚZK

Legenda – nové prvky

PS 01–01–31.01 PZS v km 127,066 – zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací kabelizace a zařízení

× 1 Vytyčovací body PS 01–01–31

SO 01–10–01 Železniční svršek, SO 01–11–01 Železniční spodek, SO 01–13–01 Železniční přejezd

Železniční spodek, svršek, přejezdová konstrukce

Komunikace, chodníky, zpevněná plocha kolem reléového domku

Směrová/výšková úprava kolejí

Trativod

SO 01–72–01 Reléový domek PZS: Reléový domek včetně vsakovacího zařízení

PS 01–01–31.02 PZS v km 127,066 – napájení PZS

Elektro kabelizace

Uzemnění

Legenda – ostatní

Související stavba "Splašková kanalizace a ČOV v obci Hnojník"

Hranice parcel

Hrance parcel – vnitřní kresba

Hrance parcel – poz. předměty

Hrance katastrálních území

Stávající zaměření – osa koleje

Stávající zaměření

Rozhledové trojúhelníky

Dp=8,5m
Lp=61,0m

Stávající sítě TI:

obec Hnojník – vodovod

CETIN – nadzemní vedení

ČEZ – nadzemní NN

ČEZ – nadzemní VN

ČEZ – podzemní NN

GasNet – STL plynovod

Stávající drážní sítě TI:

ČD Telematika

Správa železnic – SZZT

Správa železnic – elektro

ZAKRESLENÍ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ.
TRASY SÍTÍ MOHOU BÝT NA VÝKRESU PŘEKRYTY JINÝMI PRVKY ČI VZHLEDEM K MĚŘÍTKU MÉNĚ ČITELNÉ.
PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ TRASY SÍTÍ PŘESNĚ VYTYČIT.
VYJÁDŘENÍ JSOU ULOŽENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27. 8. 2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Radek Böhm

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	
Adresa:	
Kontakt:	

signal PROJEKT

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Mgr. Radek Böhm	Ing. Milan Lukášek	Mgr. Radek Böhm	Ing. Pavla Böhmová

Název stavby/akce:

Výstavba PZS přejezdu P8326 v km 127,066 na trati Frýdek-Místek - Český Těšín

Označení (S-kód): S622000451

Označení zhotovitele: 21-023-35-513

Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)
Označení části:	D.1.1.03
Název objektu:	**PZS v km 127,066 - zabezpečovací zařízení**
Označení objektu/komplexu:	**PS 01-01-31.01**
Název přílohy:	Polohopisný výkres
Název dílčí části přílohy:	km 126,600 - 128,100
Číslo přílohy:	**2. 101**
Paré:	

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Moravskoslezský	Hnojník [640191], Střítež [757934]	2531

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	8/2021	10 x A4	1:1000

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 4 5 1	_ P D P S	_ D 1 1 0 3	_ P S 0 1 0 1 3 1	_ 0 1	_ 2 _ 1 0 1	_ 0 0 0